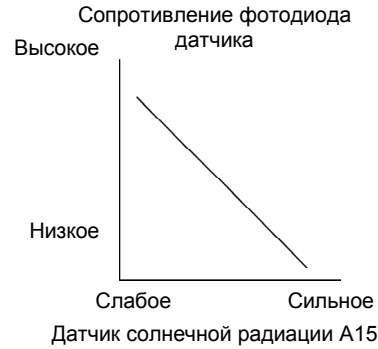


Код DTC	21	ЦЕПЬ ДАТЧИКА СОЛНЕЧНОЙ РАДИАЦИИ
---------	----	---------------------------------

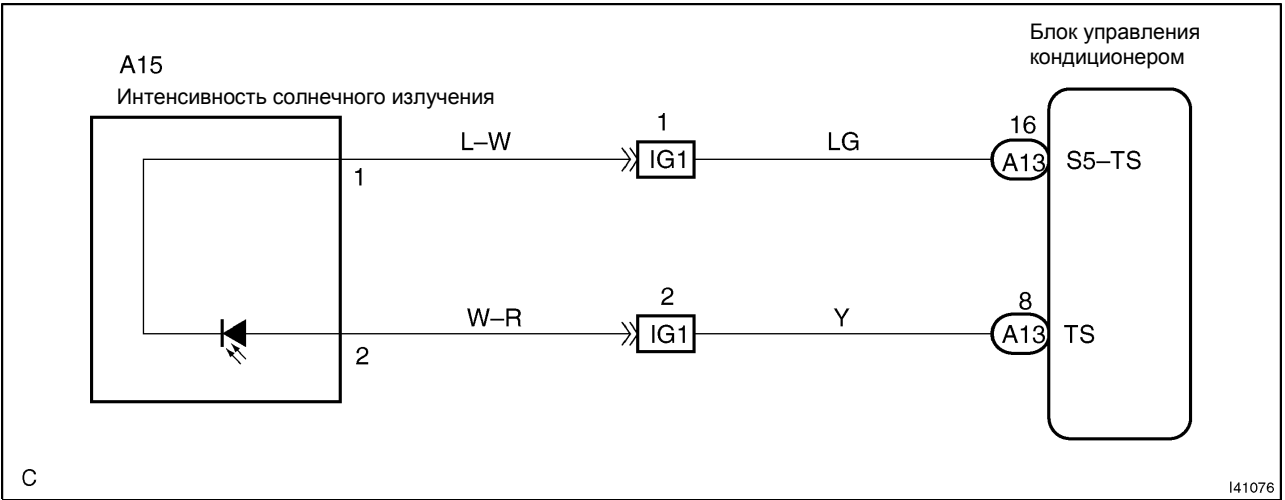
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ



Датчик солнечной радиации установлен на панели приборов и предназначен для слежения за интенсивностью солнечного излучения и управления функцией автоматической работы AUTO отопителя и кондиционера. Датчик посылает в блок управления кондиционером сигналы. Выходное сопротивление датчика изменяется в зависимости от интенсивности солнечного излучения. При увеличении интенсивности напряжение увеличивается. При уменьшении интенсивности напряжение уменьшается. Блок управления системы кондиционирования считывает выходное напряжение датчика солнечной радиации.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
21	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика солнечной радиации (при выполнении проверки в темном месте возможна регистрация кода DTC 21)	<ul style="list-style-type: none">Датчик солнечной радиацииЖгут проводов или разъем между датчиком солнечной радиации и блоком управления кондиционером в сборе.Блок управления кондиционером в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



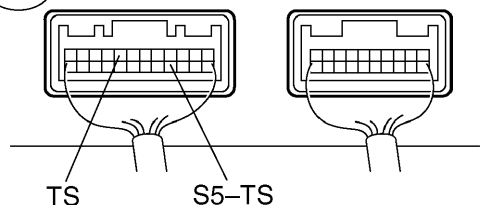
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (S5-TS — TS)

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:

A13



C

I41090

- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
 (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-8 (TS) – A13-16 (S5-TS)	Зажигание включено (IG) Приблизить источник света к датчику	0,8-4,3 В

УКАЗАНИЕ:

- Для проверки использовать лампу накаливания. Лампу поднести к датчику солнечной радиации на расстояние не более 30 см (11,8 дюйма).
- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-8 (TS) – A13-16(S5-TS)	Зажигание включено (IG) Отодвинуть источник света от датчика	0,8-4,3 В (*1)

УКАЗАНИЕ:

*1: Регистрируется напряжение выше измеренного в пункте (b).

Результат:

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей DTC)	C

B

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)

C

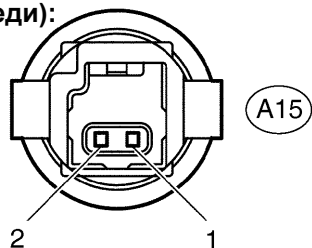
ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (СМ. СТР. 55-48)

A

2

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СОЛНЕЧНОЙ РАДИАЦИИ

Разъем датчика солнечной радиации
(вид спереди):



E50667

E72857

- Снять датчик солнечной радиации.
- Отсоединить разъем датчика солнечной радиации.
- Подсоединить провод от отрицательного полюса (–) омметра к клемме 1, а провод от положительного (+) полюса аккумулятора — к клемме 2 датчика солнечной радиации.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A15-1 – A15-2	Электрический свет влияет на датчик	∞ Ом (Цепь разомкнута)
A15-1 – A15-2	Датчик закрыт тканью	Кроме ∞ Ом

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выше показана последовательность подсоединения при использовании цифрового прибора, например, электронного прибора TOYOTA. При использовании аналогового прибора подсоединить провод от отрицательного полюса (–) к клемме 2, а провод от положительного (+) полюса — к клемме 1 датчика солнечной радиации.

УКАЗАНИЕ:

- Напряжение падает при удалении источника освещения от датчика.
- Для проверки использовать лампу накаливания. Лампу поднести к датчику солнечной радиации на расстояние не более 30 см (11,8 дюйма).

НЕ СООТВ.

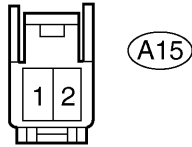
ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК СОЛНЕЧНОЙ РАДИАЦИИ

СООТВ.

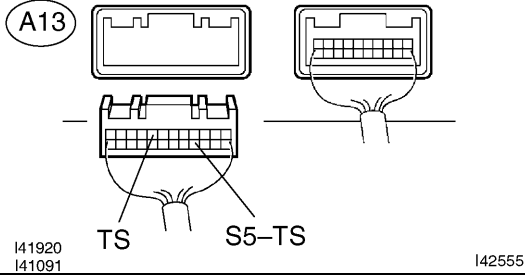
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА СОЛНЕЧНОЙ РАДИАЦИИ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ)
(см. стр. 01-33)

Разъем датчика солнечной радиации (вид спереди):



Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- (a) Отсоединить разъемы датчика солнечной радиации и блока управления кондиционером.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-8 (TS) – A15-2	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-16 (S5-TS) – A15-1	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-8 (TS) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-16 (S5-TS) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)